

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

割 掛 対 象 表 参 考 内 訳 書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 6 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つ く ば 工 事 事 務 所

割掛対象表 参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 ( 参 考 )	図 面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	<p>貨物自動車による運搬</p> <p>アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 3往復 運搬距離 千葉県庁～49.5km(片道) 稲敷東IC～神崎IC間</p> <p>アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 2往復 運搬距離 千葉県庁～47.4km(片道) 神崎IC～下総IC間</p> <p>アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 4往復 運搬距離 千葉県庁～44.2km(片道) 下総IC～大栄JCT間</p> <p>アスファルトフィニッシャーー重量24tー1台ー 2往復 運搬距離 千葉県庁～51.4km(片道) 神崎IC</p> <p>大型切削機ー重量29tー1台ー1往復 運搬距離 千葉県庁～47.4km(片道) 神崎IC～下総IC間</p> <p>大型切削機ー重量29tー1台ー1往復 運搬距離 千葉県庁～44.2km(片道) 下総IC～大栄JCT間</p> <p>大型切削機ー重量29tー1台ー1往復 運搬距離 千葉県庁～51.4km(片道) 神崎IC</p>	
舗装工事用機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装工事における現場から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<p>貨物自動車による運搬</p> <p>アスファルトフィニッシャーー重量24tー2台(昼間) 運搬距離 3.5km</p>	
電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	<p>電力基本料金費</p> <p>仮設アスファルトプラント 舗装 高圧A常時・総電力使用量 76,370 kwh・東京電力パワーグリッド株式会社</p>	
監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去・維持・補修)に要する費用をいう。	建物面積9.9㎡ー33ヶ月	
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	<p>試験数ー50枚</p> <p>高耐久上層路盤工(仮設プラント)配合試験:2枚×3配合=6枚 (定置プラント)配合試験:2枚×3配合=6枚</p> <p>アスファルトコンクリート基層工(仮設プラント)配合試験:2枚×3配合=6枚 試験練り:2枚×3配合=6枚(定置プラント)配合試験:2枚×3配合=6枚</p> <p>試験練り:2枚×3配合=6枚</p> <p>アスファルトコンクリート橋梁レベリング層工(仮設プラント)配合試験:2枚×3配合=6枚 試験練り:2枚×2配合=4枚</p> <p>アスファルトコンクリート表層工Ⅱ(仮設プラント)配合試験:2枚 (定置プラント)配合試験:2枚</p>	
有料道路料金費	捨土掘削、客土掘削、切削オーバーレイ、路面切削工等の施工において必要となる通行料金の費用をいう。	<p>有料道路対象工種</p> <p>捨土掘削、客土掘削、切削オーバーレイ工、路面切削工</p> <p>支給材の運搬(つくばJCT資材置き場～現場)</p>	

割掛対象表 参考内訳書

【準備工事費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 ( 参 考 )	図 面
本線内工事用道路費(伸縮継手箇所保護)	本線内を工事用道路として利用する場合に、橋梁の伸縮継手箇所の段差を是正し、かつ伸縮継手の損傷を防ぐために設置する保護工に要する費用をいう。	鋼板(無規格中板3.2・0.176t/箇所)－14箇所	
本線内工事用道路費(構造物接続箇所の保護)	本線内を工事用道路として利用する場合に、アスファルト舗装と橋台・トンネル内のコンクリート舗装版の接続箇所の段差を是正し、かつ構造物の損傷を防ぐために設置する防護工に要する費用をいう。	松押角(0.07m3/箇所)－14箇所	

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 ( 参 考 )	図 面
プラントの設置・撤去・点検費(アスファルトプラント)	運搬されてきた仮設プラント用諸機械の設置、工事完了後に運搬する時の撤去及び仮設プラントを稼働させるための諸機械の点検に要する費用をいう。なお、この費用には、設置・撤去期間中の仮設プラントの供用日損料を含む。	アスファルトプラント設備(能力920t/日)組立解体－1式  供用日数－50日	
板囲・帆布・砕砂小屋費(アスファルトプラント)	貯蔵する粒径の異なった骨材の混ざり合いを防止するための板囲、降雨による骨材の含水比の変動を防止するための帆布、及び骨材を保管するための小屋に要する費用をいう。	アスファルトプラント 板囲・帆布・砕砂小屋の組立 1式－供用日数 510日	
プラント運搬費(アスファルトプラント)	仮設プラント運転のために必要となる諸機械を、基地から仮設プラント設置箇所まで搬入し、使用後に再び基地への搬出に要する費用をいう。なお、この費用には運搬期間中の仮設プラント機械の供用日損料を含む。	アスファルトプラント－1基 運搬距離 千葉県庁～40.6km(片道)	

割掛対象表 参考内訳書

【仮設備工事費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 ( 参 考 )	図 面
仮設プラント電力設備費 (アスファルトプラント)	仮設アスファルトの運転及び照明設備等に要する電力料、配線設備等に要する費用をいう。	アスファルトプラント 電力設備費 1式ー供用日数 704日	

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工 事 の 内 容	数 量 内 訳 ( 参 考 )	図 面
試験舗装費	共通仕様書13-8-7に規定する試験舗装に要する費用をいう。	施工場所: 谷和原管理事務所敷地内(茨城県つくばみらい市筒戸1606) 種別 高機能Ⅱ型用混合物 t=4cm(仮設プラント出荷) 数量 約50㎡(施工幅1.2m) 路面切削 t=4cm(路面切削機) ※切削廃材の運搬処分を含む	